

第七篇 交通 邮电

1955年,修建城关至来榜县内第一条公路。1956年9月,修筑城关至潜山县源潭铺第一条出境公路。次年10月2日,竣工通车。为改善山区交通条件,县委、县政府相继组织民工义务建勤,实行民办公助,修路建桥。至1978年,境内建成干线公路201.1公里,支线公路100多公里。此后,公路建设突飞猛进,逐步形成四通八达的公路网。公路通百业兴,交通运输业迅速发展。

邮电通信事业,依靠政策、依靠科技进步、依靠各方面的支持,坚持“国家、地方、集体、个人一起上”和“统一规划、条块结合、分层负责、联合建设”的方针,大力推进通信现代化建设。至2002年,已形成技术先进、业务功能齐全的固定电话、移动电话通信网和邮政服务网。

第一章 交通运输

1985年,全县修通公路525.44公里,其中干线183.1公里,县乡公路281.38公里,专用线60.96公里。1986年后,县委、县政府及交通部门把公路建设作为脱贫致富的突破口,大力实施“交通先行”战略。1995年底,实现乡乡通公路。1998年,县委、县政府将交通建设摆上富民强县的重要战略位置,全力实施“通达工程”和“通村工程”。2002年,全县完成油路(即沥青路面)建设352.03公里,过境国、省道全部实现黑色化,21个乡镇通油路,占乡镇总数的75%。

2002年底,县域公路总里程1271.04公里。国道2条,总长183.39公里(含支线6.88公里、复合线18.4公里);省道2条,总长80.8公里(不含与国道复合线24公里);农村公路总长319条970.15公里;农村公路中有县道15条313.80公里,乡道16条67.80公里,村道288条588.55公里。旅游专线公路7条,总长36.70公里。岳潜公路中线与沪蓉高速公路怀宁段连接。形成以县城为中心,以国道、省道干线为骨架,以县乡村道为支脉的公路交通网络。

第一节 国道 省道

境内有国道2条,即318线和105线,两线交汇于岳西县城;有省道2条,即211线和

209线。1977年后,按公路等级标准不断进行升级改造。1991年7月因特大洪灾,全县公路毁坏严重,直接经济损失466万元,后经数年整修,路况逐渐恢复。1996年2月,县委、县政府作出《关于加快公路建设的决定》,举全县之力加快公路油路建设。1996年、1997年两年共新建油路201公里。至2002年,全县境内国道、省道均实现路面黑色化。

国道 G105 线

北京至珠海。岳西境内起自姚河乡姚河村,止于响肠镇秦河村,全长80公里。原为省道209线,1994年改为国道105线。1985年利用首批世行贷款修建潜岳中线,岳西境内18.3公里,1989年9月通车。1989~1992年,该段进行改造,达到砂石四级路标准。1992~1993年,该段铺设沥青路面。1996年,105线岳西段全部铺筑沥青路面。随后3年实施油路罩面。2001年,利用国债项目资金开始对潜岳中线按二级公路标准进行改建,2002年,完成岳潜公路改建一期工程6.89公里铺设水泥路面的主体工程建设,总投资4928万元。起点为县城北汪氏宗祠(红军中央独立二师司令部旧址),终点至石桥村胡冲坳,水泥路面宽9米,全宽12米,是岳西第一条高等级公路。

国道 G318 线

上海至青海聂拉木。岳西境内南起响肠镇秦河村,西止白帽镇朱子村,全长96.5公里。与国道105线重合18.3公里,实际计算里程78.2公里。1990年,318线岳西段分水岭至操家岭36公里,被命名为砂石路省级文明路段。1994年开始铺筑油路,1997年全段路面实现黑色化。

省道 S209 线

六安市叶集至怀宁县高河埠。岳西境内北起包家乡石佛村,东止毛尖山下舍村,与国道318线重合24公里,实际计算里程55.9公里。1985年,利用世行贷款修建来榜至包家段,1987年5月因连降大雨,来包线水毁严重,工程延误。1988年10月底工程全部竣工,全长37.4公里,总投资755.73万元。1992年3月,在交通部门进行的我国首批利用世界银行贷款建设的公路项目评比中,被评为十个优秀项目之一。至2002年,全段铺筑沥青路面。

省道 S211 线

岳西竹坪至望江县华阳镇。岳西境内起于河图镇竹坪大桥,止于冶溪镇金杨村与太湖县交界处,全长24.9公里。1990~1993年,进行拓宽改造,达到砂石三级路标准。1997~1998年全段铺筑沥青路面。

第二节 县乡公路

2002年,全县共有县乡道31条,381.6公里,以天堂镇为中心的公路交通网遍及28个乡镇。

1986年,新、续建县乡公路:头陀至石盆7公里,姚河至沈桥8公里,石关至巍岭13公里,菖蒲至田头21公里,徐良至银河6公里,花墩至羊河4公里。年底,全县共有公路579.98公里,实现55个乡、53.2%的村通车。

1996年,新建青天至姚河公路,全长55.3公里。东接105国道,西连209省道,1999

年全线贯通。

2000年,县政府成立县乡公路“砂改油”工程指挥部,计划用3年时间,实现所有乡镇通油路。当年实施县道“砂改油”72.2公里,头陀、田头、茅山、包家4个乡镇通油路,岳水线全线黑色化。

县道

2002年,全县县道15条313.8公里。

岳水线 岳西至潜山县水吼岭,又称潜岳西线,全长37.57公里,三级公路。途经天堂、中关、菖蒲3个乡镇。1973年10月开始修建,1978年岳西至蒋冲段20公里竣工通车。1981年延伸至溪沸,1984年10月全线正式通车。1997年铺筑沥青路面至菖蒲,2002年铺筑沥青路面至县界。重要桥梁有菖蒲桥、溪沸桥。

烂瓦线 烂泥坳至瓦西排,全长17公里,等外公路。接S209线,途经鹞落坪自然保护区,1958年由林业部门建成,1963年被洪水冲断,后修复。

河金线 河图集镇至金龟,1961~1966年建设,全长24.22公里,等外公路。

石黄线 石关至黄尾,全长43.59公里,四级公路。途经石关、头陀、黄尾3个乡镇。1976年动工修建,1977年修至色树排,1980年石关至平等段竣工通车,1983年延伸至黄尾乡枣树村,1986年石黄线与霍山县胡家河乡公路接线,至此全线贯通。其中林业部门投资154万元。2002年石关至金坳段铺筑沥青路面。重要桥梁有中河桥、黄尾桥。

汤莲线 汤池至莲云,1977年始建,全长6.97公里,四级公路。途经温泉、莲云2个乡镇。

金石线 金坳至石盆,1977年始建,全长14.8公里,四级公路。2002年铺筑沥青路面。

桃西线 桃阳至西坪,1995年12月通车,全长17.77公里,四级公路。途经冶溪、西坪2个乡镇。

斗茅线 斗水至茅山,全长20.36公里,四级公路。途经中关、五河、茅山3个乡镇。1978年修建斗水至五河段,1987年修建五河至茅山段。

石巍线 石关至巍岭,1984年始建,全长14.95公里,四级公路。途经石关、巍岭2个乡镇。

石斗线 石桥至斗水,1984年始建,全长12.4公里,四级公路。途经天堂、中关2个乡镇。

道青线 道义至青天,1980年修建,全长10.08公里,四级公路。

斑和线 斑竹至和平,1981年始建,全长6.02公里,四级公路。

姚头线 姚河至头陀,1984年始建,全长20.93公里,四级公路。途经姚河、头陀2个乡镇。

上白线 上古坊至白帽,全长13.3公里。

菖店线 菖蒲至店前,1985年始建,1996年全线竣工,全长54公里。途经菖蒲、田头、前河、店前4个乡镇。后从菖蒲延伸至潜山县交界处的大宋岭,全长58.33公里,称X096线岳西段,是安庆市重要县道、岳西南部地区重要干线公路、大别山区重要旅游公路。

2002年5月,县政府与安庆市公路局组织开展店前至潜山水吼岭公路改建前期基础

性工作,由市公路勘测设计室编制项目可行性研究报告,报经省计委批准。11月,编制完成施工图设计,经省公路局审查批准后,组织施工招标。店前一水吼公路改建工程,全线采用山岭重丘区四级公路标准,将老路改造,路基宽6.5米,路面宽5米,铺设次高级沥青路面。为国债项目工程,总投资4957.65万元,其中国债资金1860万元,省交通厅补助1860万元,地方政府配套1237.65万元。

乡道

2002年,全县共有乡道16条,总长67.8公里。

东新路 温泉镇东营至斯桥,全长4.25公里,四级砂石路面。

龙京路 中关乡龙桥至京竹,全长7.45公里,四级砂石路面。

斗沙路 中关乡斗水至沙村,全长6.51公里,四级砂石路面。

撞溪路 菖蒲镇撞钟至溪沸,全长6公里,四级沥青路面。

阔平路 黄尾镇阔滩至平等,全长2.02公里,四级砂石路面。

明河路 青天乡明山至河口,全长1公里,四级砂石路面。

包家支线 省道209线路口至包家乡政府,全长1.97公里,四级沥青路面。

来榜支线 国、省道主干线路口至来榜镇政府,全长1公里,四级沥青路面。

花羊路 来榜镇花墩至羊河,全长3.98公里,四级公路。

蒋岩路 岩河乡蒋冲至岩河,全长2.79公里,四级沥青路面。

南白路 河图镇南山至白杨,全长5.01公里,四级砂石路面。

双白路 白帽镇双畈至白帽,全长4.01公里,四级砂石路面。

余南路 白帽镇余河至南庄,全长5.49公里,四级砂石路面。

前进支线 古坊乡月形至檀树,全长2公里,等外砂石路面。

银徐路 店前镇银河至徐良,全长6.01公里,四级砂石路面。

金大路 头陀镇金坳至大滑岭,全长8.31公里,四级砂石路面。

第三节 通村公路

2002年底,全县有通村公路288条,588.55公里。1994~1997年,全县共修建村级公路244公里,桥梁86座1051.3延米,涵洞79道223.8延米,沟通87个行政村。建设资金中以工代赈补助464.58万元。1998年,县委、县政府决定用3年时间,对尚未通公路的144个村实施“通村工程”,坚持自力更生为主,国家支持为辅,以先修后补、以奖代补的方式,聚全县之力建设村级公路。同年2月,成立县乡村公路建设指挥部,各乡镇均相应成立指挥部,从项目申报、审批、立项到工程实施、质量管理、督查验收、资金拨付各个环节,县、乡、村层层落实,保障工程顺利实施。1998~2000年,全县共修建村级公路310.7公里(其中复线17.95),桥梁133座1507延米(其中大桥3座205延米),涵洞136道336.3延米,共投入资金3100余万元,其中拨付以工代赈资金772.53万元,扶贫资金300余万元,群众自筹投工投劳1851.6万元,其他资金170余万元。沟通90个行政村,解决7.5万人的交通问题。

2001年,修建村级公路25.6公里,桥梁11座148延米,涵洞8道20延米。补助以工

代赈资金 47.56 万元,沟通 5 个行政村。

2002 年,修建村级公路 25.2 公里,桥梁 6 座 110 延米,涵洞 12 道 29 延米。补助以工代赈资金 59.29 万元,沟通 5 个行政村。至此,全县 362 个行政村通车。

表 7.1.1

岳西县主要通村公路概况表

所在乡镇	公路名称	起止村名	沟通村名	公路等级	里程	桥梁(座数)	石拱涵(道数)	补助金额(万元)	修建年份
菖蒲	毛畈公路	撞钟至毛畈	张畈、毛畈	四级	6.4	2	3	15.80	1995
毛尖山	和高公路	和平桥至高岭	高岭、团结	—	8	3	—	11.35	1995
茅山	河南公路	茅山至河南	河南	四级	2.7	2	3	13.70	1995
白帽	羊角公路	朱子至羊角	羊角	—	5.6	4	6	11.10	1996
中关	大龙潭库区公路	曹河至丰龙	吴畈、丰龙	四级	5.5	1	—	23.50	1996
茅山	河南公路	河南至永乐	永乐	四级	1.5	2	—	11.40	1996
黄尾	吴冲公路	黄尾至吴冲	黄龙、吴冲	四级	8.4	—	1	14.60	1996
冶溪	黄岭公路	溪河至黄岭	鸿雁、纱帽、石嘴	—	6	6	4	11.80	1997
天堂	余安公路	前冲至余安	前冲、余安	四级	4.6	1	3	10.28	1997
菖蒲	水畈桥	—	—	—	—	1	—	19.50	1997
主簿	主簿公路	105 国道至主簿	主簿	四级	1.5	1	1	12.28	1998
姚河	邱山村公路	—	邱山	—	5	1	4	11.70	1998
黄尾	官庄公路	严家至官庄	官庄	—	5.2	2	2	13.06	1998
石关	方山公路	黄羊至方山	方山	四级	2.5	2	6	18.15	1998
主簿	黄金公路	主簿至黄金	黄金	四级	3	1	2	12.90	1998
包家	锁山公路	—	锁山	四级	3.6	2	1	19.77	1998
和平	海螺公路	—	海螺	—	2.1	1	2	10.11	1998
五河	东元公路	沙岭至东元	东元	四级	5.6	—	3	11.80	1998
五河	响山公路	五河至响山	响山	四级	6.1	—	—	10.20	1998
五河	沈畈公路	—	沈畈	四级	4.4	4	1	18.52	1998
毛尖山	鹤林公路	衙前至鹤林	鹤林	四级	4.1	—	2	10.24	1998
姚河	杨湾公路	105 国道至杨湾	杨湾	—	4.6	1	2	10.97	1999
姚河	香炉公路	105 国道至香炉	香炉	—	5	2	2	22.96	1999

续表 7.1.1

所在乡镇	公路名称	起止村名	沟通村名	公路等级	里 程	桥梁 (座数)	石拱涵 (道数)	补助金额 (万元)	修建年份
温 泉	莲花公路	长宁至莲花	莲花	—	1.7	1	9	19.28	1999
毛尖山	上水公路	高岭至上水	上水	—	0.4	1	—	10.34	1999
和 平	九河公路	香山至九河	九河	—	6.4	8	2	22.07	1999
冶 溪	白石公路	光华至白石	白石	—	7	3	6	16.19	1999
冶 溪	联庆公路	—	联庆	—	1.5	2	—	22.40	1999
中 关	西龙公路	西水至丰龙	横山、 蔡畈、 北山、 马坳、 丰龙	四级	3.5	4	—	10.53	1999
茅 山	闻坳公路	茅山至闻坳	闻坳	四级	6.8	5	1	27.80	1999
田 头	方联公路	方山至联胜	联胜	—	5.3	2	1	12.23	1999
店 前	朝阳大桥	—	—	—	—	1	—	17.33	1999
岩 河	里仁公路	—	里仁	—	9.6	4	10	24.47	1999
田 头	岭后公路	田头至岭后	岭后	—	6	1	3	10.85	2000
田 头	宁河公路	—	宁河	—	5.1	5	5	12.33	2000
毛尖山	周畈公路	—	周畈	—	2	2	1	11.15	2000
头 陀	茅庵公路	—	茅庵	—	7.5	4	2	13.93	2000
五 河	王横公路	王岭至横排	王岭、 横排	—	9.8	4	3	19.17	2001
毛尖山	四河公路	电站至四河	四河	—	1	1	—	11.30	2001
温 泉	龙井公路	集星至龙井	龙井	—	5.7	2	4	16.83	2002

第四节 桥 梁

桥梁修建

县内山涧河流纵横,桥梁众多。古代跨河交通要道多建有木桥、石桥。1985年全县尚存古老石桥18座。随着公路交通线路延伸,桥梁逐渐增多,主要是石拱桥或钢筋混凝土桥,结构牢固,造型各异。

县城有建设桥、金山桥(又名胜利桥)、南园大桥、城东大桥4座大桥,均横跨衙前河,是城区联结各地的纽带。

2002年,全县共有农村公路桥梁231座2699.8延米,石拱涵洞228道586.6延米。

表 7.1.2

岳西县主要公路桥梁表

桥梁名称	桥 址	结构形式	桥长(米)		建成年份
			全 长	孔数跨径	
小河桥	河图镇	矩形板	44	3-12	1966
岚川桥	河图镇	石 拱	46	1-36	1966
建设桥	县 城	双曲拱桥	133.6	—	1967
竹坪桥	河图镇	石 拱	85	—	1972
花墩桥	来榜镇	石 拱	97.7	—	1974
东方红桥	冶溪镇	石 拱	40	2-15	1976
金山桥	县 城	钢筋混凝土微弯板桥	144	—	1978
西溪桥	和平乡	钢筋混凝土板梁	37.5	4-9	1978
徐良桥	店前镇	石 拱	117	—	1979
汤池桥	温泉镇	石 拱	43.5	3-10	1980
东渡桥	菖蒲镇	石 拱	100	—	1980
五河桥	五河镇	石 拱	96	1-66	1981
永安桥	来榜镇	石 拱	58	1-25	1981
溪沸桥	菖蒲镇	石 拱	96	1-66	1982
莲云桥	莲云乡	钢筋混凝土板梁	34.4	6-5	1983
菖蒲桥	菖蒲镇	石 拱	150	3-30	1983
黄尾桥	黄尾镇	石 拱	132.6	3-33.3	1986
城东大桥	县 城	石 拱	155	—	1990
店前大桥	店前镇	石 拱	225	3-30	1990
头陀桥	头陀镇	石 拱	44	1-30	1996
西南桥	冶溪镇	矩形板	45	5-8	1996
河图桥	河图镇	T 型板	98	5-16	1996
南园大桥	县 城	中承式钢筋砼拱桥	139	—	1999

典型桥梁选介

店前桥 又名东河桥,坐落店前镇店前村。等截面悬链式无铰石拱桥,6孔净跨30米,36腹拱净跨2米,宽6.5米,全长225米。国家交通部扶贫项目工程,1989年动工兴建,1990年5月竣工,总投资90余万元。是县跨度最长、孔数最多的空腹式石拱公路桥。

城东公路大桥 建竣于1990年12月,石拱桥,长155米,宽9.5米,总投资127万元。系利用世界银行贷款修建。

联庆桥 坐落于冶溪镇联庆村,跨冶溪河,钢筋混凝土结构,全长120米,由6跨14米和2跨10.5米的变截面连续式T梁组成,桥面宽4.5米,设计荷载为汽-10、履带-50。1997年12月动工修建,1999年10月竣工。总投资60万元,其中省交通厅补助15万元,市经贸委补助15万元,以工代赈资金20万元,群众集资10万元。

南园大桥 为中承式钢筋砼拱桥,全长139米,主跨88米,宽25米,设计荷载汽-20、挂-100。1998年8月兴建,次年9月竣工,总投资1200万元。建设期间曾改名“天堂大桥”,通车后恢复原名。

朝阳桥 坐落于店前镇朝阳村,跨店前河,为单跨45米石拱桥,全长65米,设计荷载为汽-15、挂-80。1999年2月动工修建,1999年12月竣工。总投资35万元,其中以工代赈资金17.33万元,群众集资17.67万元。

曹河桥 坐落于五河镇曹河村,跨潜水,为单跨55米石拱桥,全长81米,设计荷载为汽-15、挂-80。2000年5月动工修建,2001年5月竣工。总投资55万元,其中以工代赈资金22.55万元,余为群众集资。

互通立交桥 坐落天堂镇城西,位于G105国道京珠线1269+170米处,下跨连接线,桥纵线与路线方向正交。属岳(西)潜(山)公路一期工程项目。立交桥由省公路设计院勘察,2000年完成施工图设计。2002年5月开工建设,11月竣工,工程投资75万元。桥梁全长61.5米,宽12米,三孔跨径分别为16米、16.5米、16米,上部为钢筋混凝土空心板梁,下部结构为重力式墩台,荷载为汽车-20、挂-100。

第五节 公路管理

岳西公路站1993年更名为岳西县公路管理局,为正科级事业单位。1998年4月,易名为安庆市公路管理局岳西分局。县公路局负责全县范围内的国道、省道、县道的养护工作。

路政管理

1985年7月,县公路站设立路政股,维护路产路权、公路秩序,保护公路设施,保证车辆安全畅通,征收公路养路费。1986年8月《安徽省公路管理条例》施行,1987年10月,《中华人民共和国公路管理条例》颁布,路政管理步入法制化轨道。1992年,县公路部门处理和制止违章侵占事件189起,拆除违章建筑28处,立案21起,处理结案18起。1994年,县政府发布《关于加强公路路政管理的通告》,公路部门取得控制公路两侧建筑的审批权,路政管理工作进一步加强。

由于山区地形限制,县域群众在公路及公路用地范围内摆摊设点、打场晒粮、骑路贸易、乱挖乱占、违章兴种、违章建房等现象一度较严重。1998年,《中华人民共和国公路法》施行,路政管理工作得到进一步加强。县公路部门每年5月开展路政管理宣传月活动,加大公路法律法规宣传力度,提高群众爱路护路意识,集中力量打击违法行为。1998年,县政府召开全县公路路政管理工作会议,与乡镇政府签订《路政管理工作目标责任书》,建立路长负责制,分管县长为总路长,各乡镇分管领导为路长。县公路分局加大巡查力度,建立路政管理示范路段。在石关集镇,实施“一隔三化”(公路与住宅、店面分隔,路政巡查制度化、边沟石砌统一化、非公路管理标志规范化)管理。聘任兼职路政员,全县路政管理形成网络。2000年,县政府出台《岳西县公路管理办法》,对公路规划、建设、养护、使用和管理作出明确规定。2001年,县公路分局先后与土地、交警、建设、公安、工商等部门联合印发文件,加强公路用地范围内建筑、贸易及公路安全的管理。路政管理由行业行为、部门行为逐步向社会行为、政府行为转变。2002年,开始路政管理达标县的创建。联合县直有关部门依法治路,清除公路用地范围内的违章兴种、违章堆放2000余处,拆除非公路标志80余块,巩固和完善“一隔三化”工程9处。

公路养护

1980年,公路养护实行道班养护责任制。1981年12月,公路养护代表工实行合同制。1982年,将代表工工资列入养护计划,稳定养护队伍。1984年,发动道班工人大搞路基标准化,5年新增石砌边沟210公里,节约经费55万元。1985年,开始推行“四定一浮动”(定人员、定里程、定经费、定好路率,部分工资实行浮动)经济责任制,员工工资、奖金与公路养护实绩挂钩,取得显著成效。1988年,安庆市公路系统推广岳西公路养护经验。

1996年,全县公路实行分级管理,国、省道由公路局负责养护,县道暂由公路局负责养护,乡道的管理和养护改由乡镇人民政府负责。14条乡道共71公里移交给当地乡镇政府,撞钟、沙村、京竹、斯桥、道义5个道班43名养护人员及所属道班房屋、机具随路移交。公路局的公路养护代表工,经整顿改称为农民养护工。

2000年,实行国、省道养护体制改革。国、省干线道班合并为9个大道班,并组建机械化养护工区,配有压路机6台、装载机3台、摊铺机1台、沥青拌和机1台、工程自卸车1台。同年,成立路达公司岳西分公司。

2001年6月,实行县、乡公路养护体制改革。以减员增效为目标,引入竞争机制,将原16个县道道班合并成色树、河店、虎厂、檀树4个大道班,其他道班改为作业组,归属相近道班管理。至此,安庆市公路局岳西分局下辖13个道班,1个机械化养护工区,有职工142人,农民养护工23人,养护里程413.2公里。

2002年12月,由交通局牵头组织召开全县农村公路工作会议,筹建县乡公路管理所,各乡镇成立农村公路管理站,实行“三六一机制”(60%的行政村实行农村公路建设和养护一事一议政策、每年不少于60%的人口每人不少于6元钱用于农村公路建设和养护、不少于60%的小机养路费用于县乡公路建设和养护、建立1个全新的乡村公路养护机制),农村公路建设、管理、养护工作得到进一步加强。

公路养路费征收

1979年9月,国家规定车辆养路费征收标准为每月每吨(位)90~105元。安徽省对养路费征收标准先后作多次调整。每月每吨征收标准,1980年7月为84元,1985年6月调为120元,1995年3月调为160元,1997年上调为200元。1986~2002年,共征收养路费4378.81万元。

表 7.1.3

岳西县 1986~2002 年养路费征收情况表

单位:万元

年 份	金 额	年 份	金 额	年 份	金 额
1986	121.98	1992	174.48	1998	423.13
1987	127.21	1993	232.71	1999	362.95
1988	137.09	1994	299.58	2000	392.89
1989	142.24	1995	318.03	2001	308.47
1990	124.20	1996	320.41	2002	392.17
1991	142.35	1997	358.92	—	—

第六节 公路运输

岳西人员流动、货物流通,主要依赖公路运输。

运输企业

岳西汽运公司 1957年成立岳西县搬运站,主要从事人力搬运装卸。1975年更名为县搬运公司,同时新增自行车修理、汽车维修业务。1985年公司购“合客”客车2辆,新增客运及旅游业务,从此成为以客、货运输为主,搬运装卸为辅的企业。

1989年,更名为县汽车运输公司,有员工149人。公司拥有客车12辆,货车9辆,自行车和汽车修理业务不断扩大,不再经营搬运装卸业务,专业从事汽车运输。

2001年8月,岳西汽运公司整建制并入安徽省安庆汽运集团有限公司,成立新的安庆汽运集团公司岳西公司。

岳西三车队、岳西汽车站 1978年7月,恢复成立安庆地区汽运公司岳西第三汽车队,从事客运、货运业务。同期,岳西汽车站更名为安庆地区汽车运输公司岳西汽车站,下设主簿、来榜、竹坪、店前、白帽5个分站,横河、石关、姚河3个代办点,从事公路客运业务。

1984年,第三汽车队与岳西车站合并,称为安庆地区汽车运输公司岳西汽车站。1986年3月,又恢复站、队分设,称为安徽省安庆地区运输公司第三汽车队和安徽省安庆地区运输公司岳西汽车站。1987年,有客车31辆、1270个座位,货车21辆、89吨位,职工162人。1993年4月,站、队再次合并,成立安徽省安庆汽车运输总公司岳西公司。1998年6月,由国有独资公司改制为国资控股有限公司,更名为安徽省安庆汽运集团有限公司岳西公司。

岳西县城关汽车服务公司 成立于1985年5月,有大客车15辆,主要营运路线为岳西至合肥、安庆、常熟、上海等。

岳西县大别山旅游汽车服务公司 成立于1993年10月,经营业务为公路客货运输、出租客运、汽车维修,下辖旅游车站、通达出租车公司、旅游汽车修理厂。有客车12辆、出租车38辆,客运班线有岳西城关至安庆、合肥、常熟、冶溪、包家、巍岭等。

客货运输

1986年,有客车28辆,日发客运班次31班,共有客运班线31条,年客运量62万人次,年客运周转量1.08亿人公里。货车86辆。全年货物运输周转量1646万吨公里。

2000年,有客车98辆,日发客运班次86班,共有客运班线70条(其中省际9条),年客运量90万人次,年客运周转量1.5亿人公里。全县有货车425辆。

2000年1月,安徽省安庆汽运集团有限公司岳西公司和岳西汽车运输公司合并,成立岳西县客运中心,实行微机售票。2002年,县城关汽车服务公司和县大别山旅游汽车服务公司纳入岳西客运中心管理,全县客运市场得以统一。售票网络延伸到乡镇,分别在白帽、店前、冶溪、菖蒲镇建立客运分站。

计划经济向市场经济转轨后,个体客运业、货运业、出租车业发展迅猛。1993年,有个体营运客车19辆。2002年,有个体营运客车13辆,客运班线13条,个体出租车87辆,个体货车215辆。

2002年,全县营运车辆达1733辆,其中客车222辆,货车461辆,出租车121辆;客运路线105条,其中省际客运班线12条、区际客运班线21条;日发客运班次94班,日客运量2700人次。客运班线延伸至泉州、宁波、临安、温州、杭州、张家港、青岛、上海、英山、武汉等地。全年货物运输周转量3266万吨公里。

第七节 交通运输管理

县交通局主管公路交通运输,正科级建制。负责拟定全县公路交通行业发展规划,组织实施重点交通工程建设,依法监督各级公路的建设、管理和养护工作,负责地方交通规费稽征,负责全县交通运输的行业管理,负责全县汽车维修市场、汽车驾驶员培训工作和营运客货站场的行业管理。下设公路运输管理所、县乡公路管理所。

1993年4月,交通局运管股撤销,成立岳西公路运输管理所,下辖城关、菖蒲、河图、来榜、石关5个交管站,对搬运装卸、汽车维修、运输服务及客、货运输等道路运输业进行指导统筹、协调、监督,征收各种交通规费,维护运输市场秩序。客运市场放开后,采取措施加强宏观监督管理,使整个运输市场活而有序、放而不乱。

在日常工作和路查路检中,交通执法人员积极宣传交通法律法规,增强运输业主的法制观念,对违反经营管理的行为、不按章纳费的业主,依法进行处罚。

2000年,县交通局成立客运中心、货运中心、维护中心,开展运输业管理,重点整顿出租车市场及维修市场。

第二章 邮 政

邮政、电信分营前,县邮电局设有邮政股、分拣中心、投递中心、储汇分局等管理和业务机构。1998年8月,邮政和电信分营,县邮政局挂牌成立。

2002年,各乡镇都设有邮政服务网点,县邮政局设储汇、集邮、商函、速递、报刊、物流等专业部门。邮政从业人员177人,拥有固定资产598万元。

第一节 邮政网络

服务网点

2002年,设邮政服务网点18处,分别为县邮政营业部和来榜、白帽、河图、店前、中关、五河、菖蒲、温泉、石关、主簿、头陀、响肠12个邮政支局,青天、溪河、田头、黄尾、姚河5个邮政所。另设邮票代售处40个、信筒信箱67个,邮政服务网络覆盖全县。

1999年,响肠邮政支局新楼房建成投入使用,总面积980平方米。2000年,头陀和主簿邮政支局新楼房建成投入使用,建筑面积分别为817平方米、762平方米。2002年5月,县城邮政生产楼批准立项,建筑面积1729平方米,计划投资200万元。至2002年底,

全县各网点房屋建筑面积 7200 平方米。

2002 年,有自动取款机 1 台、邮政业务查询系统 1 套、计算机 34 台、打印机 45 台、终端 31 台、UPS20 台、路由器 13 台,分别用于各储蓄网点、电子化支局及电子汇兑、报刊发行、业务查询。

邮件处理网

1994 年 7 月以前,进口邮件分别由合肥市邮政局和安庆市邮电局派押运员乘客车押送到岳西,出口邮件集中到县局,由合肥、安庆的邮件押运人员随客车押运到合肥市邮政局和安庆邮电局,再转发各地。

1994 年 7 月,开通岳西至潜山省内二级干线自办汽车邮路,结束岳西进出口邮件靠委办汽车押运的历史。此后,岳西进口邮件均由合肥市邮政局、安庆邮政局逐日直接发运至潜山局经转,由岳西至潜山干线邮车运回岳西。所有邮件由县局分转中心分拣后,由邮车发往县内各网点。全县各网点收寄的出口邮件集中到县局分转中心统一处理后,由岳西至潜山干线邮车发往潜山局,再转发县外各地。

县内干线邮路网

1995 年前,县到乡村往返邮件委办汽车押运和摩托车或自行车班接送。邮运路线和班次是:县城至温泉、石关、主簿、姚河邮路,由合肥押运员随客车押运,每日一班,头陀邮件由头陀支局派员到石关接件(后改为委办汽车押运);县城至来榜、河图、店前、溪河邮路,委办汽车押运,每日一班;青天、白帽邮件由青天、白帽摩托车和自行车班到来榜、竹坪接件;县城至五河、菖蒲邮路,委办汽车押运,为隔日班。

1995 年 1 月,购置邮运车辆 3 辆,开通县内自办汽车干线邮路,结束委办汽车押运历史。县内自办汽车干线邮路 3 条:岳西—中关—五河—菖蒲邮路,运行里程 96 公里,为逐日班;岳西—来榜—河图—白帽—店前—溪河邮路,运行里程 198 公里,为隔日班;岳西—温泉—石关—主簿—头陀邮路,运行里程 132 公里,为隔日班。

邮件投递网

全县投递路线 46 条,农村投递路线全长 1900 公里,多为自行车和步行混合班。通达 372 个行政村,投递人员 40 人,普通邮件投递到村,特快专递和快递包裹投递到户。城关和响肠路段为逐日班,其他各路线均为隔日班。

邮政计算机网络

1994 年,邮政储蓄事后监督计算机系统上线,实现计算机对前台业务监督。1995 年,邮政储蓄前台开始使用计算机,办理“电脑储蓄”。1997 年,开办全国邮政储蓄网内通存取业务,进入全国绿卡网,开办邮政绿卡业务。全县 12 个邮政储蓄网点全部应用计算机办理业务,并在县内率先设置 ATM 自动取款机 1 台。2000 年,完成店前、白帽、菖蒲、来榜 4 个网点的电子化支局建设。2001 年 7 月,开通前进所、来榜支局电子汇兑业务。8 月,报刊发行系统实现要数电子化。同年,完成全县 12 个邮储网点的绿卡工程改造。2002 年,建成内部宽带局域网,并实现静态 IP 管理,局域网的控制能力增强。EMS 特快专递邮件查询系统上线,用户可通过互联网或手机发短信的方式查询 EMS 邮件投递信息。建立县中心机房,实现邮政储蓄、汇兑业务网点应用服务小集中。完成 12 个邮储网点的网络改造,由 9.6KX.25 线路改为 64KDDN 线路,网点交易速度提升。完成邮政储蓄

绿卡的“银联”改造,绿卡可在其他金融机构自动取款机上取款。连通前进所及来榜支局的国际电子汇兑。更新前进、城西、白帽3处监控系统,新增头陀、来榜、河图、中关、菖蒲5处监控系统,更新来榜、河图、白帽、店前、溪河、中关、前进、城西、环城9个网点的终端和打印设备。距离县局较远的来榜、河图、白帽、店前等局所配备长延时的UPS。备有3台发电机,供响肠、中关、城西、环城4个单位机动使用。电网停电后,计算机网络可继续运行。

第二节 邮政业务

县邮政企业主要经营邮政通信类业务。分营初期,传统业务量下滑,新业务种类少,规模小。后不断拓展生存与发展空间,其他非通信类新兴业务相继增加。2002年,开办有邮递类、金融类、报刊发行、物流、集邮、代办电信、邮政广告、机要通信等十几种业务。

邮递业务

包括函件、包件、特快专递等。

函件 函件业务有信函、明信片、印刷品、邮送广告等,以信函为主。

1990年、1996年、1999年,函件资费进行过3次调整,平常函件每件由8分先后调为2角、5角、8角。

传统信函数量逐渐减少,业务收入下滑。进出口函件,1995年为138.60万件,2002年为46.76万件。

邮资封、企业金卡、同城账单等业务的开发,函件业务新领域的拓展,使邮递类业务摆脱长期低迷状态。

2001年,县邮政局成立商函公司,主要经营各类明信片、对账单、商业信函、邮送广告、宣传单折等业务。2002年,揽收制作邮资封10万枚、贺年卡3000枚、企业金卡5万枚、邮送广告6万张。

特快专递 1988年5月,开办快件业务。1991年,开办速递业务。1998年,成立速递公司。至2002年,共投递国际、国内特快6000多件,以最快的传递方式、特别的处理手段专人直投,送达县城区和各个乡镇村组;收寄特快函件、包裹5000多件。2001年,开办鲜花礼仪业务,主要包括鲜花、蛋糕等礼品类的专递服务及会议、庆典、婚礼等系列策划和礼仪服务。1988年,收寄快件2700件,收入仅5000元。1996年,收寄快件和特快8.55万件,收入8.98万元。2002年,快递业务收入14.21万元。

包件 邮件分为普通包裹、保价包裹和快递小包。茶叶、天麻、化肥、玻璃钢制品、尼龙制品等较多。1978~1988年,年收寄包裹1.4万件左右,收入2万元左右。1990年,收寄包件2.5万件,收入6.24万元。1998年,包件收入达10.22万元。

物流 2000年,组建物流公司,开办物流业务,与安庆邮政的安庆经济圈快速物流网、华东邮政物流网和中国邮政的中邮物流网连接,收寄和投递物流邮件。同时,与县内的安庆乘风制药厂等单位建立长期合作关系,上门收寄物流邮件。

表 7.2.1

岳西县 1978 ~ 2002 年邮政出口函件业务量及业务收入情况表

单位:万件、万元

年 份	出口函件	函件收入	年 份	出口函件	函件收入
1978	42.46	3.11	1991	63.43	10.64
1979	45.16	3.22	1992	82.56	15.28
1980	47.36	3.40	1993	110.79	21.17
1981	49.20	3.29	1994	127.18	34.08
1982	50.94	3.68	1995	138.6	35.82
1983	51.30	3.61	1996	86.34	22.41
1984	54.42	4.23	1997	82.56	29.50
1985	57.53	4.21	1998	54.50	27.28
1986	52.31	4.64	1999	52.01	34.60
1987	66.04	4.86	2000	67.27	39.85
1988	76.31	5.16	2001	54.29	35.52
1989	67.02	4.62	2002	46.76	28.02
1990	66.19	6.43	—	—	—

邮政储蓄

1986年6月,县邮电局恢复开办邮政储蓄业务,主要办理个人活期、定期、定活两便等储蓄业务。邮政机构吸收的储蓄存款全部缴存人民银行。当年在县城和来榜、白帽、店前开办邮储网点,储户达2000余户。1988年、1989年分别开办两期邮政有奖储蓄,吸储30万元。至1994年底,先后开办县城前进路、环城路、城西及来榜、白帽、河图、店前、溪河、五河、菖蒲、温泉、石关、主簿、头陀、青天、响肠、中关等17个邮政储蓄网点。1997年,撤销五河、温泉、主簿、石关、青天等5个小规模网点,保留储蓄网点12个。2002年,开办代理保险、代发工资等业务。同年,绿卡用户达3.5万户;储蓄余额为9489万元,储蓄业务收入252.86万元,占邮政收入的53.41%。

表 7.2.2

岳西县 1986 ~ 2002 年邮政储蓄余额及业务收入情况表

单位:万元

年 份	储蓄余额	储蓄业务收入	年 份	储蓄余额	储蓄业务收入
1987	46.59	0.39	1995	2525.49	63.59
1988	51.41	1.54	1996	2742.88	65.29
1989	126.68	1.46	1997	3530.00	90.45
1990	191.93	4.25	1998	4030.00	112.72
1991	382.49	7.58	1999	4720.00	161.55
1992	622.34	10.12	2000	5531.00	181.57
1993	921.91	20.13	2001	7564.00	198.89
1994	1251.95	33.43	2002	9489.00	252.86

邮政汇兑

邮政汇兑业务办理的是个人汇款业务。1978年,收汇1.7万张,汇兑业务收入仅0.45万元。1988年,收汇2.91万张,汇兑业务收入1.65万元。2001年7月,电子汇兑业务开通,实现全国汇兑业务电子计算机联网,为客户提供快速、高效、准确、及时的汇兑服务。

随着县劳务输出人员的增多,兑付业务量增大。2002年,收汇款单1.07万张,收汇款650万元;兑付汇款单6.98万张,兑付汇款6710万元。汇兑业务收入6.63万元。

集邮业务

1980年,县邮电局开办集邮业务。1986年12月,首次发行《司空山风光》明信片,派程建新赴北京请全国政协副主席、中国佛教协会会长赵朴初题写“司空山”三字,发行量1万套。1987年,县邮电局和县政府经济协作办公室联合发行《岳西风情》小本式邮资明信片,发行量5000套。1989年7月,岳西县第一届集邮协会成立,并召开第一次集邮协会会员大会,会员30多人。1996年,成立集邮公司,开展集邮活动。1999年,国庆50周年之际,举办庆国庆邮展,展出邮品500余组套,吸引集邮爱好者1000余人观展交易,当年实现业务收入40多万元。1997年5月,召开第二届集邮协会会员大会,会员180多人。发行纪念邮资封1000个。1999年,预订邮票1900套,收入80多万元。独立策划设计、制作“岳西风光”邮册3000本、“岳西风光”邮资明信片10万枚。2002年,制作岳西电信企业年册200本。

集邮业务收入,1988年1.39万元,1997年42.1万元,2002年35.09万元。

报刊发行

1978年后,报刊发行业务发展迅速。《大众电影》、《参考消息》等报刊畅销,一度限额发行,供不应求。

1990年代初,报刊发行市场发生变化,部分报刊由邮发改为自办发行。邮政部门发挥报刊发行主渠道作用,继续做好报刊订阅工作,不断拓展报刊零售业务。在城关设立报刊零售点6个,各乡镇邮政服务网点普遍开办报刊零售业务。

2002年,全县报刊流转额达200万元,其中订阅173万元,零售27万元。全年累计订阅报纸280万份,杂志13.5万份;零售报纸2.1万份,杂志3.6万份。发行《党员生活》2580份、《人民日报》245份、《安徽日报》1370份、《安庆日报》1130份、《文摘周刊》1215份。报刊发行密度全县每百人达5.93份,其中城关每百人53.7份,乡村每百人2.85份。

全县设立报刊收订网点17处。2001年,实现报刊发行系统要数电子化,发行要数工作进入微机并网处理。

表 7.2.3

岳西县 1978 ~ 2002 年报刊发行业务量及收入情况表

单位:万份、万元

年 份	订阅报纸 期发数	订阅刊物 期发数	收 入	年 份	订阅报纸 期发数	订阅刊物 期发数	收 入
1978	1.34	1.29	2.85	1991	1.18	1.61	11.99
1979	1.50	1.54	3.21	1992	1.26	1.72	13.23
1980	1.48	1.96	3.47	1993	1.22	1.56	14.65
1981	1.51	2.38	3.73	1994	1.06	1.42	18.11
1982	1.45	2.73	3.41	1995	1.25	1.82	23.84
1983	1.73	2.88	3.71	1996	1.23	1.23	27.42
1984	1.98	3.26	4.10	1997	1.15	1.26	39.55
1985	2.13	3.62	5.84	1998	1.10	0.96	36.70
1986	2.02	2.83	6.30	1999	1.13	1.03	45.95
1987	2.17	3.35	5.99	2000	1.26	1.08	49.03
1988	1.48	3.07	6.90	2001	1.38	1.12	57.34
1989	1.13	1.67	11.2	2002	1.42	1.21	58.79
1990	1.06	1.53	10.34	—	—	—	—

代办电信

2000年,成立国邮公司,以代理放号和销售终端产品为主。至2002年,为移动公司、联通公司代理放号5000多个,销售手机3000多部,销售电话机1000多台,实现业务收入23.33万元。

邮政广告

2001年,开办广告业务,主要经营条幅制作、户外广告。至2002年,业务收入2.4万元。

机要通信

1985年3月,停办县以下机要文件传递业务,改由普邮给据函件邮寄投递。1998~2002年,投递机要文件4000多件,通信质量达标,用户满意率99.5%。

第三章 电 信

1978~2002年,电信市场发生重大变革,岳西电信事业快速发展。

1998年8月,撤销岳西县邮电局,设立岳西县邮政局、岳西县电信局。1999年6月,移动通信业务从县电信局分离出来,设置安庆市移动通信分公司岳西县营业部;中国联通公司在岳西设置中国联通岳西营业部,开办移动通信业务。岳西电信通信市场初步形成

中国电信、中国移动、中国联通 3 家电信运营商既竞争又合作的格局。

1992 年,开通自动电话。1993 年,开通程控电话和模拟移动电话。1996 年 5 月,开通数字移动电话。1998 年,全县 28 个乡镇实现传输光缆化、交换程控化。2002 年,实现村村通固定电话,移动电话网络覆盖全县大部分地区。

第一节 固定通信

县电信局,属中央国营通信企业,主要经营固定电话业务以及电信网络的语音、数据、图像、多媒体通信与信息业务。

固定通信设施

县城通信设施 1989 年底,开工新建四层电信综合楼 2500 平方米,相继架设城区通信电缆 1600 线,安装国产 HJ921 纵横制自动电话 1000 门,总投资 179 万元。1992 年 1 月 18 日,县城自动电话开通,结束电话靠摇把子的历史。8 月,县城自动电话扩容 1000 门,总容量 2000 门,长途电话实现自动拨号,同时电话号码由四位升为五位。

1993 年 11 月,县城 4000 门程控电话开通,HJ921 纵横制自动电话设备同时拆除。安庆至岳西第一条干线光缆架通,岳西电信通信实现交换程控化、传输数字化。该工程总投资 696 万元,引进日本 NEAX61E 程控交换机 4000 门,出局电缆扩容 1600 线,首次建地下管道 0.37 公里。电话号码由五位升为六位,1995 年 2 月,升为七位。县城程控交换机,1995 年 3 月,扩容 2000 门;1996 年 12 月,扩容 4000 门,同时开通七号信令系统;1999 年 8 月,扩容 3000 门;2001 年 9 月,扩容 2000 门,总量达 1.5 万门。

1995 年 9 月,分组交换网开通,金融系统首先入网使用。1997 年 11 月,开通 SDH 传输网。2002 年 8 月,宽带接入网开通,向用户提供宽带上网服务。

农村通信设施 1992 年 7 月,温泉镇开通 6481B 小程控交换机 128 门,此后陆续开通该类设备的网点 9 个。1993 年 12 月,来榜镇开通 HJ10DII 数字程控电话,成为岳西农村第一个实现电话交换程控化的乡镇。此后陆续开通该类设备的网点 7 个。1994 年 11 月,岳西—来榜—河图—店前第一条农村光缆架通,全长 56 公里,农村通信步入传输数字化时期。同年,店前、河图、响肠开通程控电话。1995 年,架通岳西至温泉、店前至溪河光缆,开通溪河、温泉、姚河、青天程控电话。1996 年,架通白帽至河图、来榜至青天以及至连云、中关、五河、岩河、菖蒲光缆。白帽程控电话开通,西坪乡开通 30 线数字微波电话。

1997 年 10 月,和深圳中兴通信股份有限公司签订 ZXJ10 数字程控交换机 3832 线合同,用于农村通信。同年,架通至温泉、石关、巍岭、主簿、茅山、凉亭、江河、南庄、包家光缆。开通中关、五河、茅山、岩河、溪沸、菖蒲、凉亭、江河、黄岗、石关、巍岭、主簿、包家程控电话。1998 年 6 月,毛尖山乡架通光缆,开通程控电话,至此全县 28 个乡镇全部架通光缆、电缆,开通程控电话。农村电话传输光缆化、交换程控化的骨干网络基本建成。12 月与深圳华为技术有限公司签订接入网设备合同 5000 余线,用于农村通信。此后,农村通信全部改用深圳中兴通信股份有限公司和华为技术有限公司的程控交换机和接入网设备。原 HJ10DII 数字程控电话设备、6481B 小程控交换机相继拆除退网。同年,田头、黄羊、头陀、西美、黄尾、平等、姚河、沈桥、鹞落坪架通光缆,设置通信网点。全县 372 个行政

村中有 272 个通电话。1999 年, 莲云、和平、三河、龙王架通光缆, 设置通信网点。2000 年, 横河、徐良、西营、撞钟、独山、沙村、团结架通光缆设置通信网点。2001 年, 古坊、硃屋、石盆、无愁、双畈、龙桥、小河南、前河、西坪、方边、上潭、下畈、斑竹、公路、思河架通光缆设置通信网点。以华为 SDH622 系统组成的岳西—来榜—河图—店前—菖蒲—中关—岳西的南光环网建成, 网络自愈能力增强, 安全性提高。2002 年, 青天乡大岭村架通光缆, 设置通信网点。实现全县村村通电话。

固定通信网络

1978 年前, 全县仅有电话交换点 13 处, 磁石人工交换机 667 门(县城 250 门、农村 417 门), 实装电话 484 部(县城 212 部、农村 272 部), 长途载波电路 8 条。全部依赖铁丝明线传输, 电话人工转接, 通信十分落后。

1978 年, 长安总厂安装厂内专用的步进制自动电话 500 门。到 1989 年底, 长安总厂及其分厂相继搬迁, 步进制自动电话陆续拆除。

改革开放后, 县电信局的通信能力迅速提高。2002 年, 固定资产总额 1.19 亿元, 全县建固定电话网点 58 处, 长途出局光缆 2 条, 县城及农村电信杆路 2318 公里、光缆 512 公里、电缆 4481 皮长公里、地下通信管道 68 孔公里, 配置 NEAX61 Σ 程控交换机及华为、中兴交换机、接入网设备 59820 线, 电话交换网、SDH 传输网、分组交换网、智能网及信令系统、综合业务数字网、数字数据网、因特网、宽带及窄带接入网等, 全方位、大容量、高速率的通信网络已具规模, 通信网朝着数字化、综合化、宽带化、个人化方向发展。

固定电信业务

话音及增值业务 先后开通本地网电话、国内长途电话、国际长途直拨电话等话音业务和 IP 电话、800 智能业务、来电显示业务、无线市话小灵通业务。2000 年 2 月, 开通电视电话会议系统。先后在城乡街道和集镇设立公用电话 288 部, 磁卡公用电话 4 部, IC 卡电话 159 部。开通信息服务系统, 主要有 160 人工信息服务台、168 自动信息服务台、96800 农村自动信息服务台。

2002 年, 县电信局拥有固定电话用户 5.15 万户(其中县城 1.32 万户, 农村 3.83 万户); 住宅电话用户 4.89 万户, 公用电话 288 部, IC 卡电话 159 部, 智能网公用电话 26 部, 集中用户交换机(CENTRX) 电话用户 523 户, 来电显示用户 1.81 万户,

电报、公众传真 1995 年 6 月, 开通传真自动转报系统。1997 年 7 月, 开办公众传真业务。2000 年 1 月后, 仅县城、来榜、店前、菖蒲、石关受理发报; 来报投送, 县城以外地区一律改由邮政投递。1978 年发报 2.55 万份, 电报业务收入 1.53 万元; 1988 年发报 3.99 万份, 电报业务收入 10.38 万元; 2002 年发报仅 200 份, 收入不足 2000 元。随着电信技术的飞速发展, 电信新业务不断开发应用, 传统电报业务很少有人使用。

多媒体及数据业务 县电信部门开办互联网业务和数据专线业务。互联网上网有通过调制解调器(modem) 拨号和一线通(ISDN) 两种窄带接入方式。2002 年, 宽带网开通, 主要向用户提供用光纤加局域网(FTTX + LAN 即宽带通) 和网络快车即(ADSL) 两种宽带接入方式, 同时提供无线接入(WLAN) 等技术。宽带多媒体应用, 提供的宽带应用包括视频点播、会议电视、网络电视、远程教学、远程医疗、社区信息化、家庭办公、家庭证券交易、电子商务等。数据专线业务包括 DDN, 即数字数据网和分组交换网。

2002年,有N-ISDN基本速率(2B+D)用户154户,因特网注册拨号用户938户,因特网主叫电话号码计费用户1781户,ADSL用户32户。

表 7.3.1

岳西县部分年份电信通信能力及主要业务量表

单位:门、户、万元

年 份	电话交换机及接入网容量						固定电话户数		业务 收入
	磁石交换机		纵横自动电话		程控、接入网		县 城	农 村	
	县 城	农 村	县 城	农 村	县 城	农 村			
1978	250	417	—	—	—	—	212	272	14
1991	600	650	—	—	—	—	496	412	57
1992	—	650	2000	—	—	432	1461	557	109
1993	—	480	—	—	4000	1140	1897	583	172
1994	—	—	—	—	6000	2754	3453	900	287
1995	—	—	—	—	6000	3456	4148	1497	563
1996	—	—	—	—	10000	5162	5081	2183	718
1997	—	—	—	—	10000	7380	6007	3406	1098
1998	—	—	—	—	10000	12048	6950	5908	1100
1999	—	—	—	—	13000	17640	8198	9517	1180
2000	—	—	—	—	13000	29376	9756	17010	1504
2001	—	—	—	—	15000	43936	11843	25306	1723
2002	—	—	—	—	15216	44604	13180	38295	2230

第二节 移动通信

岳西邮电(电信)移动通信

邮政、电信分营前,移动通信业务由县邮电局经营。1998年,邮电分营后,移动通信业务归县电信局经营,下设移动分局。1999年,电信重组后,电信移动通信业务划归县移动分公司经营。

1993年6月,开通126无线人工寻呼台。1995年5月,开通无线寻呼台,实现省内漫游。1997年,寻呼用户达到2900户,寻呼业务收入87.56万元。1998年2月,无线寻呼业务划归国信寻呼公司经营,后又并入联通公司。2000年6月,县电信局开通信达电讯无线寻呼业务,有96999自动寻呼,98998人工寻呼。后陆续在乡镇开通信达电讯寻呼台18处。随着移动电话的普及,寻呼业务逐渐萎缩,至2002年底逐步退网。

1993年12月,第一个900兆赫蜂窝模拟移动基站建成开通,总投资138万元,频率段为9002500~9002799,信道数8个,当年发展模拟移动电话(俗称大哥大)用户20户,每部移动电话售价达1.3万元。1996年5月,第一个900兆赫数字移动基站开工建设,12月建成开通。向用户提供数字移动通信(GSM)服务,当年发展数字移动电话用户164户。此后,岳西模拟移动电话和数字移动电话并存。1998年11月,来榜镇、石关乡数字

移动电话基站相继开通。1999年5月,响肠镇、主簿镇、店前镇移动电话基站建成开通;县城900MHz数字移动基站扩容完成,小区数从6个增加到17个。7月22日0时,“全球通”移动电话号码升到11位。

移动分公司通信

1999年6月,电信重组,移动通信业务从县电信局分离,设立安庆市移动通信分公司岳西县移动营业部。12月,县移动营业部更名为安徽移动通信公司岳西分公司。2002年7月,更名为安徽移动通信有限责任公司岳西县分公司。服务网点,有分公司营业大厅和来榜、白帽、店前、主簿、菖蒲、冶溪7个指定专营厅及18处社会普通代办点。

网络建设 县移动分公司独立运营后,在原县电信局建设的移动网络基础上,加快网络建设,优化网络资源,移动通信快速发展。2000年,900兆赫模拟移动电话正式封闭退网。同年,温泉镇、菖蒲镇、中关乡、白帽镇移动电话基站建成开通。2001年,连云乡、毛尖山乡、冶溪镇、姚河乡、五河镇、河图镇、青天乡、黄尾镇、县城花果山移动电话基站相继建成投入运营。2002年5月,古坊乡移动直放站开通;9月,妙道山移动直放站开通;11月,完成来榜镇移动基站的搬迁。同年,潜山至岳西移动干线光缆传输线路开工建设,全长86公里。2002年,全县有移动电话基站19个、直放站2个。

通信业务 拥有139、138、137、136、135等网号资源,经营GSM移动通信业务。2002年12月,开通BOSS系统(综合业务管理系统),在各专营厅安装前台系统,为客户提供迅速、准确的服务。服务网点30个,其中自办1个,用户数1.15万户,除提供GSM移动电话基本语音服务外,还提供传真、数据、语音信箱、移动秘书、短信息、主叫号码显示、呼叫转移、呼叫等待、呼叫限制、神州行预付费、IP电话、信息点播、手机银行、全球通WAP、移动梦网等多种增值业务。全年业务收入突破1000万元。

表 7.3.2

岳西县 1999 ~ 2002 年移动分公司通信业务统计表

单位:万元、%、户

年 份	业务收入	比上年增长	用户数	比上年增长
1999	358.00	100.9	2560	138.1
2000	570.00	59.2	4080	59.4
2001	760.00	33.3	6860	68.1
2002	1060.00	39.5	11500	45.8

联通分公司通信

中国联通岳西营业部成立于1999年11月,隶属中国联通安庆分公司。2002年5月,更名为中国联通岳西县分公司。属国营通信企业,实行经理负责制,人员实行聘用合同制,分配实行薪酬制。成立初期,租用县广电局大楼营业和办公。县城前进路设有自办营业厅,县城和乡镇设有16个合作营业厅和5个专营店。

通信网络 启动业务是移动电话,允许开办GSM移动业务和其他各类型国内国际电信业务。1999年,在县城建设GSM基站2个。2002年,应用CDMA移动通信技术,在城乡建成GSM基站15个、CDMA基站3个,建成光缆线路200公里,总投资3000万元。

通信业务 拥有 130、131、132、133 网号,已开办的服务项目有 CDMA 移动、GSM 移动、长途数据、互联网、无线寻呼、IP 电话等业务及技术咨询服务。CDMA(联通新时空)于 2002 年 4 月全国统一放号运营,由于其具有低辐射、通话质量高、保密性好、接通率高、不易掉话等诸多优点,受到用户青睐。

1999 年,发展 GSM 移动电话用户 600 户。至 2002 年,用户发展到 8700 户(其中 GSM 用户 8100、CDMA 用户 600),年业务收入 380 万元。

表 7.3.3

岳西县 1999 ~ 2002 年联通分公司业务量和业务收入表

单位:个、户、万元

年 份	GSM 基站	GSM 用户	CDMA 基站	CDMA 用户	业务收入
1999	2	600	—	—	19
2000	5	1300	—	—	90
2001	10	4800	—	—	180
2002	15	8100	3	600	380